

Spis treści

Wstęp	5
1. Dostępność transportowa jako czynnik kształtowania zrównoważonego rozwoju peryferyjnych obszarów wiejskich.....	9
1.1. Definiowanie obszaru wiejskiego w literaturze, statystyce i programach strategicznych.....	9
1.1.1. Ujawnienie obszaru wiejskiego w literaturze naukowej	9
1.1.2. Obszary wiejskie w statystyce publicznej	12
1.1.3. Obszary wiejskie w dokumentach strategicznych	19
1.1.4. Istota i skutki peryferyjności obszarów wiejskich.....	20
1.2. Zrównoważony rozwój regionalny.....	22
1.3. Dostępność transportowa	25
1.4. Infrastruktura transportowa jako podstawowy czynnik kształtowania dostępności transportowej, ze szczególnym uwzględnieniem dróg samochodowych.....	30
1.5. Wykluczenie transportowe	37
2. Przestrzenne oddziaływanie intermodalnych korytarzy transportowych na aktywność portową wybrzeża Polski	43
2.1. Aktywność portowa na Morzu Bałtyckim.....	43
2.2. Intermodalne korytarze transportowe w Polsce.....	46
2.3. Środkowopomorski Kompleks Portowy – szanse i ograniczenia	51
3. Luki w danych na mikro- i makroryнку nieruchomości nadmorskich	55
3.1. Przekrój metod analizy nadmorskiego rynku nieruchomości.....	55
3.2. Szacowanie mikrorynkowych luk w danych na nadmorskim rynku nieruchomości	57
3.3. Szacowanie makrorynkowych luk w danych na nadmorskim rynku nieruchomości	63

4. Rola cyfryzacji w rozwoju społeczno-gospodarczym.....	67
4.1. Cyfryzacja jako czynnik zmian społeczno-gospodarczych.....	67
4.2. Cyfryzacja sektora gospodarczego	70
4.3. Cyfryzacja sektora publicznego	73
5. Wpływ wizerunku samorządu lokalnego na rozwój społeczno-gospodarczy	85
5.1. Samorząd lokalny a public relations	85
5.2. Budowanie wizerunku samorządu terytorialnego	89
5.3. Społeczno-gospodarcze aspekty public relations	94
 Bibliografia	 99
Spis tabel.....	105
Spis rysunków.....	107
Załącznik 1	109